

# Техническая информация

Продукты, проверенные согласно RAL-GZ 655/656

### RAL-Знак качества

Walraven является одним из инициаторов создания и продвижения Знака качества трубных креплений (Gutegemeinschaft Rohrbefestigung). В рамках данной организации крупные производители систем креплений труб определили чёткие критерии качества продукции. В 2003 году Знак качества трубных креплений был признан немецким институтом сертификации RAL.

#### Преимущества для клиентов:

Технические характеристики продуктов, такие как максимально допустимая нагрузка, определяются посредством чётких методов измерений, а затем публикуются.

При этом измеряется максимально допустимая нагрузка с учетом максимально допустимой деформации.

Знак качества RAL позволяет сравнить качество продукции различных производителей, которые состоят в данной организации и производят хомуты и монтажные профили.

На данный момент опубликованы пять методов измерения, для:

- хомутов (RAL-GZ 655/B)
- монтажных профилей (RAL-GZ 655/C)
- аксессуаров для монтажных профилей (RAL-GZ 655/D)
- консолей (RAL-GZ 655/E)
- хомутов прошедших противопожарные испытания согласно (RAL-GZ 656)















Максимально допустимая нагрузка для продукции, приведённая в таблицах и каталогах, установлена посредством:

- 1) метода измерения, разработанного Walraven;
- 2) метода, предписанного директивой RAL-GZ 655 и RAL-GZ 656, составленной организацией Знака качества трубных креплений. В случае если у продукта имеется знак качества RAL, это означает, что результаты измерения были проверены независимым учреждением.















Лишь те продукты, которые были испытаны и сертифицированы в соответствии с этими строгими нормами, получают знак качества трубных изделий, что является гарантией качества и, кроме того, даёт клиентам уверенность в используемой продукции.

Сертифицированные продукты можно узнать по этим знакам:



								
		Арт. №	G	Номер в каталоге	Размер (мм)	RAL-GZ 655/B Серт. №	Размер (мм)	RAL-GZ 656 Серт. №
	<b>BISMAT® Flash</b> Оцинковка: электролитическая	337 3 XXX	M8	A 05 05	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		337 4 XXX	M8/10	A 05 05	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BISMAT® 2000</b> Оцинковка: электролитическая	341 3 OXX	M8	A 05 10	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 10	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 15	57 - 141	2005-08	57 - 114	2011-10
	<b>BISMAT® 2000 'S'</b> Оцинковка: электролитическая	341 4 OXX	M8	A 05 20	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		340 4 OXX	M8/10	A 05 20	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS Bifix® 1301</b> Оцинковка: электролитическая	311 3 OXX	M8	A 05 30	11 - 85	2005-07	-	-
		310 3 XXX	M8/10	A 05 30	11 - 141	2005-07	-	-
		312 3 XXX	M10	A 05 35	11 - 219	2005-07	-	-
	<b>BIS 2S хомуты</b> Оцинковка: электролитическая	333 3 XXX	M8	A 05 60	12 - 49	2010-12	-	-
		334 3 XXX	M8/10	A 05 60	15 - 220	2010-12	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS HD1501</b> Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000	3313 8 OXX	M8/10	A 10 04	15 - 64	2011-12a	15 - 64	2011-14
		3314 8 XXX	M10/12	A 10 04	65 - 227	2011-12a	65 - 227	2011-14
		3316 8 XXX	M16	A 10 06	159 - 509	2011-12a	159 - 227	2011-14
		3317 8 XXX	G½"	A 10 09	15 - 509	2011-12a	15 - 227	2011-14
	<b>BISMAT® 5000</b> Оцинковка: электролитическая	348 3 OXX	M8	A 25 05	16 - 50	2010-24	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS Bifix® 5000</b> Оцинковка: электролитическая	348 3 OXX	M8	A 25 10	63 - 75	2005-11	-	-
		348 3 XXX	M10	A 25 10	90 - 110	2005-11	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS Bifix® 300</b> Оцинковка: электролитическая	301 3 OXX	M8	B 05 05	15 - 76	2005-06	-	-
		302 3 XXX	M10	B 05 15	18 - 219	2005-06	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS 2S хомуты</b> Оцинковка: электролитическая	330 3 XXX	M8	B 05 25	15 - 169	2010-12	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS HD500</b> Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000	3303 8 OXX	M8/10	B 10 04	15 - 71	2011-13a	15 - 71	2011-05
		3304 8 XXX	M10/12	B 10 04	72 - 227	2011-13a	72 - 227	2011-05
		3306 8 XXX	M16	B 10 06	159 - 509	2011-13a	-	-
		3307 8 XXX	G½"	B 10 09	15 - 509	2011-13a	15 - 227	2011-05
	<b>BIS Bifix® 300 Нержавеющая сталь</b> Нержавеющая сталь	301 7 XXX	M8	M 10 05	72 - 118	2004-09	-	-
		302 7 XXX	M10	M 10 05	62 - 219	2004-09	-	-
		-	-	-	-	-	-	-



С макс. допустимыми нагрузками (Fa, z) можно ознакомиться в каталоге или на веб-сайте [www.walraven.com](http://www.walraven.com).

							
		Арт. №	Размер (мм)	Для Профили	Номер в каталоге	RAL-GZ	
						Серт. №	
	<b>BIS RapidRail® Профили монтажные</b> Оцинковка: по методу Сендзи-мира	650 5 X00	WM0 (27 x 18 x 1,20)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X01	WM1 (30 x 15 x 2,00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 51X	WM1 (30 x 15 x 2,00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X15	WM15 (30 x 30 x 2,00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X02	WM2 (30 x 20 x 1,75)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X30	WM30 (30 x 45 x 2,00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
	<b>BIS RapidStrut® Профили монтажные</b> Оцинковка: по методу Сендзи-мира	650 5 X24	41 x 21 x 1,5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X22	41 x 21 x 2,0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X25	41 x 21 x 2,5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X44	41 x 41 x 1,5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X42	41 x 41 x 2,0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X45	41 x 41 x 2,5	-	H 04 10	655/C	2012-04
	<b>BIS RapidStrut® Профили монтажные</b> Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000	6501 8 X27	41 x 21 x 2,5	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X42	41 x 41 x 2,0	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X47	41 x 41 x 2,5	-	H 04 13	655/C	2015-02
	<b>BIS RapidRail® Профили монтажные нерж.</b> Оцинковка: Нержавеющая сталь	650 7 002	WM2 (30 x 30 x 2,0)	-	M 20 05	655/C	2012-07
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Регулирующий высоты болт</b> Оцинковка: электролитическая	652 0 020	M8	WM1, 2, 15, 30	G 30 55	655/D	2012-11
		652 0 030	M10	WM1, 2, 15, 30	G 30 55	655/D	2012-11
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Маятниковые болты</b> Оцинковка: электролитическая	652 0 X00	M8	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		652 0 X10	M10	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Продольный соединитель</b> Оцинковка: электролитическая	654 3 001	200 mm	WM1, 2, 15, 30	G 35 35	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Т-образный соединители</b> Оцинковка: электролитическая	658 4 090	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® X-образный соединители</b> Оцинковка: электролитическая	658 4 091	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Уголки 90°</b> Оцинковка: электролитическая	658 4 00X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		658 4 011	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Уголки 135°</b> Оцинковка: электролитическая	658 4 05X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 10	655/D	2012-09
		658 4 061	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 10	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Седельные соединители</b> Оцинковка: электролитическая	658 4 150	27 x 18	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 151	30 x 15	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 152	30 x 20	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
	<b>BIS RapidRail® Регулятор высоты</b> Оцинковка: электролитическая	679 3 008	M8	WM1, 2, 15, 30	G 20 40	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-

С макс. допустимыми нагрузками (Fa, z) можно ознакомиться в каталоге или на веб-сайте [www.walraven.com](http://www.walraven.com).

## BISMAT® Flash

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656



				 Серт. № 2010-23	 Серт. № 2011-09								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
337 3 XXX	15 - 35	M8	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 3 XXX	40 - 63	M8	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	
337 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BISMAT® 2000

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656



				 Серт. № 2010-22	 Серт. № 2011-10								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
341 3 0XX	15 - 35	M8	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 3 0XX	40 - 63	M8	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 3 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	57 - 80	M8/10	A 05 15	520	460	29	250	42	-	-	-	-	
340 3 XXX	83 - 114	M8/10	A 05 15	935	720	36	340	50	-	-	-	-	
340 3 XXX	116 - 141	M8/10	A 05 15	935	-	-	-	-	-	-	-	-	

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BISMAT® 2000 'S'

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656


				 Серт. № 2005-08	 Серт. № 2011-11								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
341 4 0XX	15 - 35	M8	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 4 0XX	40 - 63	M8	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BIS Bifix® 1301

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B

				
				Серт. № 2005-07
				<b>RAL-GZ 655/B</b>
				<b>F0</b>
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
311 3 XXX	11 - 56	M8	A 05 30	220
311 3 XXX	57 - 67	M8	A 05 30	430
311 3 XXX	70 - 85	M8	A 05 30	750
310 3 XXX	11 - 56	M8/10	A 05 30	220
310 3 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 30	430
310 3 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 30	750
310 3 XXX	159 - 168	M8/10	A 05 30	1 220
312 3 XXX	11 - 56	M10	A 05 35	220
312 3 XXX	57 - 67	M10	A 05 35	430
312 3 XXX	70 - 141	M10	A 05 35	750
312 3 XXX	159 - 219	M10	A 05 35	1 220


Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.




## BIS Bifix® 1301 'S'

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B

				 Серт. № 2005-07
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
310 4 XXX	44 - 56	M8/10	A 05 45	220
310 4 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 45	430
310 4 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 45	750
Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.				
Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.				

## BIS 2S хомуты с прокладкой

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B



				
				Серт. № 2010-12
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
333 3 0XX	12 - 49	M8	A 05 60	220
334 3 XXX	15 - 80	M8/10	A 05 60	220
334 3 XXX	81 - 91	M8/10	A 05 60	430
334 3 XXX	101 - 139	M8/10	A 05 60	750
334 3 XXX	159 - 220	M8/10	A 05 60	1 220

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BIS HD1501

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

				 Серт. № 2011-12a	 Серт. № 2011-14								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
3313 8 OXX	15 - 64	M8/10	A 10 04	1 500	940	30	380	61	-	-	-	-	
3314 8 XXX	65 - 140	M10/12	A 10 04	2 300	1 980	41	910	83	-	-	-	-	
3314 8 XXX	159 - 227	M10/12	A 10 04	3 800	1 850	70	1 310	78	-	-	-	-	
3316 8 XXX	159 - 250	M16	A 10 06	3 800	1 850*	70*	1 310*	78*	-	-	-	-	
3316 8 XXX	265 - 509	M16	A 10 06	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	
3317 8 XXX	15 - 64	G1/2"	A 10 09	1 500	940	30	380	61	-	-	-	-	
3317 8 XXX	65 - 140	G1/2"	A 10 09	2 300	1 980	42	910	83	-	-	-	-	
3317 8 XXX	159 - 250	G1/2"	A 10 09	3 800	1 850*	70*	1 310*	78*	-	-	-	-	
3317 8 XXX	265 - 509	G1/2"	A 10 09	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	



\* до Ø 227мм.

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.


## BISMAT® 5000

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

				 Серт. № 2010-24	 Серт. № временно отсутствует								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
348 3 OXX	16 - 32	M8	A 25 05	350	250	19	-	-	-	-	-	-	-
348 3 OXX	40 - 50	M8	A 25 05	420	230	13	-	-	-	-	-	-	-
Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.													
Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.													

## BIS Bifix® 5000

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B


				 Серт. № 2005-11
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
348 3 067	63	M8	A 25 10	580
348 3 075	75	M8	A 25 10	800
348 3 090	90	M10	A 25 10	1 470
348 3 110	110	M10	A 25 10	1 470

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BIS Bifix® 300

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B


				
				Серт. № 2005-06
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
301 3 0XX	15 - 60	M8	B 05 05	390
301 3 068	62 - 68	M8	B 05 05	1 030
301 3 076	73 - 77	M8	B 05 05	1 030
302 3 XXX	18 - 60	M10	B 05 15	390
302 3 XXX	62 - 111	M10	B 05 15	1 030
302 3 XXX	110 - 169	M10	B 05 15	1 450
302 3 XXX	172 - 219	M10	B 05 15	4 000

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BIS 2S хомуты

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B



				
				Серт. № 2010-12
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
330 3 XXX	15 - 41	M8/10	B 05 25	1 110
330 3 XXX	41 - 68	M8/10	B 05 25	1 240
330 3 XXX	75 - 105	M8/10	B 05 25	1 470
330 3 XXX	106 - 169	M8/10	B 05 25	1 800

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

## BIS HD500

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

				 Серт. № 2011-13a	 Серт. № 2011-05								
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	Fa,z (N)	Дефор- мация (мм)	
3303 8 OXX	15 - 71	M8/10	B 10 04	2 100	940	30	380	61	-	-	-	-	
3304 8 XXX	72 - 154	M10/12	B 10 04	4 000	1 980	41	910	83	-	-	-	-	
3304 8 XXX	159 - 227	M10/12	B 10 04	8 200	1 850	70	1 310	78	-	-	-	-	
3306 8 XXX	159 - 279	M16	B 10 06	8 200	1 850*	70*	1 310*	78*	-	-	-	-	
3306 8 XXX	279 - 509	M16	B 10 06	12 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
3307 8 XXX	15 - 71	G1/2"	B 10 09	2 100	940	30	380	61	-	-	-	-	
3307 8 XXX	72 - 154	G1/2"	B 10 09	4 000	1 980	41	910	83	-	-	-	-	
3307 8 XXX	159 - 279	G1/2"	B 10 09	8 000	1 850*	70*	1 310*	78*	-	-	-	-	
3307 8 XXX	279 - 509	G1/2"	B 10 09	12 000	-	-	-	-	-	-	-	-	

\* до Ø 227мм.


Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.



## BIS Bifix® 300 Нержавеющая сталь

## Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B

				
				Серт. № 2004-09
				RAL-GZ 655/B
				F0
Арт. №	Ø (мм)	G	Номер в каталоге	Fa,z (N)
301 7 XXX	72 - 89	M8	M 10 05	1 500
301 7 XXX	110 - 118	M8	M 10 05	1 900
302 7 XXX	62 - 105	M10	M 10 05	1 500
301 7 XXX	106 - 118	M10	M 10 05	1 900
301 7 XXX	129 - 219	M10	M 10 05	1 900

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.